

VALSTYBĖS ĮMONĖS MAŠINŲ BANDYMŲ STOTIES
MAŠINŲ BANDYMŲ LABORATORIJA
MACHINERY TESTING LABORATORY
OF THE STATE MACHINERY TESTING STATION
Neries str. 4, Domeikava, LT- 54370 Kaunas District, Lithuania
Tel/faks.: +37037477215 Email: sraciuniene@gmail.com



LIEUVOS
NACIONALINIS
AKREDITACIJOS
BIURAS

BANDYMAI
ISO/IEC 17025

Nr. LA. 01.005



ENDORSED by

Head of testing
laboratory of machines

Stanislava Raciuniene
Stanislava Raciuniene

2015 11 24

**Refrigerated body, "Schmitz KR-8,5 FP45 Cool"
Test report No. 480-2015**

2015
Domeikava, Lithuania

1A pavyzdys

Parengta pagal Susitarimą dėl greitai gendančių maisto produktų tarptautinio gabenimo ir tokiam gabenimui naudojamų specialių transporto priemonių
Prepared in conformity with the provisions of the Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be Used for such Carriage (ATP)

Bandymo protokolas Nr. 480-2015

Test report No

1 dalis

Section 1

Transporto priemonės specifikacijos (išskyrus cisternas skystiems maisto produktams vežti)

Specifications of the equipment (equipment other than tanks for the carriage of liquid foodstuffs)

Patvirtinta bandymo stotis:

Approved testing station:

Pavadinimas

Name

Machinery Testing Laboratory of the State Machinery Testing Station**Adresas**

Address

Neries str. 4, Domeikava, LT - 54370 Kaunas District, Lithuania**Transporto priemonės tipas:**

Type of equipment:

Markė

Make

Valstybinis numeris

Registration number

Identifikavimo Nr.

Serial number

Eksplotacijos pradžios data

Date of first entry into service

Taros svoris

Tare

Keliamoji galia

Carrying capacity

kg

Kėbulas:

Body:

Markė ir tipas

Make and type

Schmitz KR-8,5 Serijos Nr.

FP45 Cool

Identification number

9006368**Gamintojas**

Built by

SCHMITZ CARGOBULL BALTIC, UAB / LITHUANIA**Savininkas arba valdytojas**

Owned or operated by

SCHMITZ CARGOBULL BALTIC, UAB / LITHUANIA**Igaliotas asmuo**

Submitted by

SCHMITZ CARGOBULL BALTIC, UAB / LITHUANIA**Pagaminimo data**

Date of construction

2015.**Pagrindiniai matmenys:****Išoriniai:**

Outside length

ilgis

length

8,64 m, plotis

width

2,6 m, aukštis

height

3,16 m**Vidiniai:**

Inside length

ilgis

length

8,5 m, plotis

width

2,49 m, aukštis

height

2,9 m**Bendras kėbulo grindų plotas**

Total floor area of body

21,165 m²**Naudingas vidutinis kėbulo tūris**

Usable internal volume of body

61,38 m³**Bendras kėbulo sienelių vidinio paviršiaus plotas S_i**Total inside surface area S_i of body106,07 m²

Bendras kėbulo sienelių išorinio paviršiaus plotas S_e 115,96 m²Total outside surface area S_e of body

Paviršiaus ploto vidurkis:

$$S = \sqrt{S_i \cdot S_e}$$

110,91 m²

Mean surface area

Kėbulo sienelių specifikacijos:

Specifications of the body walls:

	Outside	Core	Inside	Total thickness
Top	0,4 mm Sts	124,2 mm (PUR RG 68)	0,4 mm Sts	125mm
Side Wall	0,6 mm Sts	43,8 mm (PUR RG 73)	0,6 mm Sts	45 mm
Front Wall	0,6 mm Sts	48,8 mm (PUR RG 80)	0,6 mm Sts	50 mm
Three wings rear doors	0,6 mm Sts	78,8 mm (PUR RG 70)	0,6 mm Sts	80 mm
Bottom	0,6 mm Sts	5,0 mm plywood /100 mm STYROFOAM HD300 / 15 mm plywood / 2,4 glue	3,0 mm ALU	126 mm

Sts-steel sheathing, PUR-polyurethane, HCFC-free, blowing agent-pentane RG-density in kg/ m³, ALU- Alu-sheathing

Kėbulo konstrukciniai ypatumai:

Structural peculiarities of body:

kiekis number) durų) of doors	Three wings rear doors; Two single side doors;
padėtis positions) ventiliacinių angų) of vents	One insulated ventilation flap in the rear door and one insulated ventilation flap in the front bulkhead.
ir matmenys and dimensions		Roof with recessed lamps for interior lighting; Roof with recessed channel for fridge evaporator; Three rows recessed load restrain tracks on both walls;
Papildoma įranga Accessories		Recessed double deck loading profiles on both walls; Draining holes in the floor; Recess on the side of the body for fuel pistol; Recesses in the floor the rear truck wheels; Lashing rings in the floor for load security.
K koeficientas K coefficient		0,42 W/m ² K

2A pavyzdys

2 dalis

Section 2

Bendro transporto priemonių (išskyrus cisternas skystiems maisto produktams) šilumos perdavimo koeficiento išmatavimas pagal ATP 1 priedo 2 papildymo 2.1 punktą

Measurement in accordance with ATP, Annex 1, Appendix 2, sub-section 2.1, of the overall coefficient of heat transfer of equipment other than tanks for liquid foodstuffs

Tikrinimo metodas: vidinis šildymas

Testing method: inside heating

Transporto priemonės durų ir kitų angų uždarymo data ir laikas

2015-11-21 15:33

Date and time of closure of equipment's doors and other openings

Vidurkiai, gauti po 12:0 valandų nuolatinio veikimo

Averages obtained for hours of continuous operation

(nuo 2015-11-22 07:12

iki

2015-11-22 19:12

):

(From

a.m./p.m. to

a.m./p.m.):

(a) Kėbulo vidutinė išorės temperatūra: $\theta_e =$

8,00 °C ± 0,08K

Mean outside temperature of body:

(b) Kėbulo vidutinė vidaus temperatūra:

$$\theta_i = \frac{\sum S_{in} \cdot \theta_m}{\sum S_{in}}$$

32,73 °C ± 0,08K

Mean inside temperature of tank:

(c) Gautas vidutinis temperatūrų skirtumas: $\Delta \theta =$

24,73 K

Mean temperature difference achieved:

Didžiausias temperatūrų skirtumas:

Maximum temperature spread:

Kėbulo viduje

0,13 K

Inside body

Kėbulo išorėje

0,19 K

Outside body

Kėbulo sienelių vidutinė temperatūra

$$\frac{\theta_e + \theta_i}{2}$$

20,36 °C

Mean temperature of walls of body

Bendra tikrinimo trukmė

27:39 h:min

Total duration of test

Pastovaus veikimo trukmė

12:0 h:min

Duration of continuous operation

Šilumos keitiklių sunaudota energija: W_1

1085 W

Power consumed in exchangers

Ventiliatorių absorbuota energija: W_2

67 W

Power absorbed by fans

Bendras šilumos perdavimo koeficientas, apskaičiuojamas pagal formulę:

Overall coefficient of heat transfer calculated by the formula:

$$K = \frac{W_1 + W_2}{S \times \Delta \theta_2}$$

$K =$ 0,420 W/m² K

Tikrinimo matavimų didžiausia paklaida

Maximum error of measurement with test used

1,3 %

Pastabos

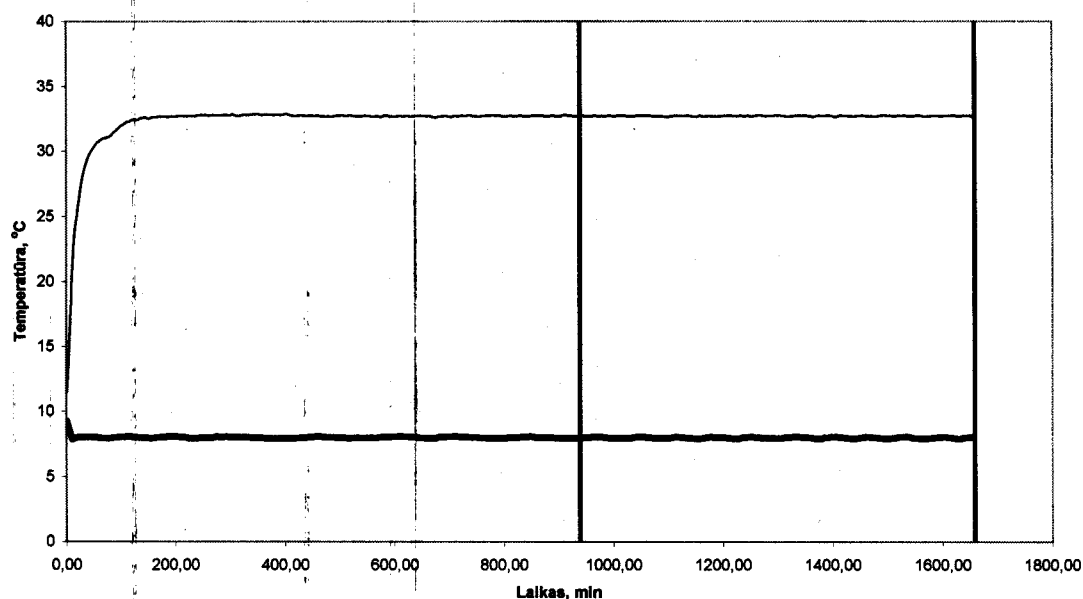
Remarks

According to the above test results, the equipment may be recognized by means

of a certificate in accordance with ATP annex 1, appendix 3, valid for a period of not more than six years, with the distinguish mark IN .

However, this report shall be valid as a certificate of type approval within the meaning of ATP annex 1, appendix 1, paragraph 2 (a) only for a period of not more than six years, that is until 11/2021.

Temperatūrų grafikas



Sudarė:

Test engineer

Rimutis Dromantas

Done at:

Atsakingas asmuo

Data

2015.11.24.

On

Testing Officer