VALSTYBINES MAŠINU BANDYMO STOTIES PRIE ŽEMÉS UKIO MINISTERIJOS
MAŠINŲ BANDYMŲ LABORATORIJA
Neries 4, Domeikava, Kauno r.sav., LT- 54370 Tel/faks.: +37037477215
El. paštas sraciuniene@gmail.com

BANDYMAI ISO/IEC 17025


# Sunkvežimio Mercedes Benz Atego kėbulo izoterminių savybių nustatymo Bandymu protokolas Nr. 578-2014 

Turinys:

1. Trumpa bandomojo objekto charakteristika pagal užsakovo duomenis 1.1. Paskirtis ..... 4
1.2. Techniniai duomenys ..... 4
2. Bandymų sąlygos ir darbo režimas ..... 5
3. Bandymų rezultatai: ..... 6-9

Užsakovo pavadinimas ir jo adresas:
Žinios apie bandomaji objektą:

| Gamintojas | Milašauskiu TŪB „Žaibas" |
| :--- | :--- |
| Pagaminimo metai ir gamyklinis numeris | $2014, \mathrm{~b} / \mathrm{n}$ |
| Gavimo ir bandymụ pradžios datos | $2014-10-24$ |
| Bandymu vieta | VMBS |
| Bandymų užbaigimo data | $2014-11-04$ |

Norminių dokumentų, nustatančių bandymo metodus, pavadinimas ir žymenys:
Susitarimas dè greitai gendančiu maisto produktų tarptautinio gabenimo ir tokiam gabenimui naudojamy specialių transporto priemoniu (ATP) Ženeva 2011 m .
MI 01-2002 Matavimu atlikimas

Norminių dokumentų, nustatančių reikalavimus bandomajam objektui, pavadinimas ir žymenys :
Susitarimas dèl greitai gendančiu maisto produktụ tarptautinio gabenimo ir tokiam gabenimui naudojamu specialiŭ transporto priemoniu (ATP) Ženeva 2011 m .

Be raštiško bandymų laboratorijos vedèjo sutikimo protokolo dalys negali büti dauginamos

# 1.TRUMPA BANDOMOJO OBJEKTO CHARAKTERISTIKA PAGAL UŽSAKOVO DUOMENIS 

### 1.1.Paskirtis

Sunkvežimio Mercedes Benz Atego kėbulas skirtas greitai gendantiems maisto produktams gabenti.

### 1.2. Techniniai duomenys

Kèbulo matmenys, $m$ vidiniai:
ilgis
5,13
plotis
2,47
aukštis
2,25
išoriniai
ilgis
5,30
plotis
2,60
aukštis
2,46

5 (9) psl.

## 2. BANDYMO SĄLYGOS

ŠIE BANDYMO REZULTATAI SUSIJĘ TIK SU IŠBANDYTU OBJEKTU

## 2.1 lentelè

| Laikas, min | ```Temperatūra kebulo viduje, }\mp@subsup{}{}{\circ}\textrm{C``` | Temperatūra kebulo išoreje, ${ }^{\circ} \mathrm{C}$ | Laikas, $\min$ | Temperatūra kebulo viduje, ${ }^{\circ} \mathrm{C}$ | $\begin{array}{\|c\|} \hline \text { Temperatūra } \\ \text { kebulo } \\ \text { išoreje, }{ }^{\circ} \mathrm{C} \end{array}$ | Laikas, min | Temperatūra kebulo viduje, ${ }^{\circ} \mathrm{C}$ | Temperatūr a kebulo işoreje, ${ }^{\circ} \mathrm{C}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 0 | 32,88 | 7,91 | 245 | 32,95 | 8,08 | 490 | 32,92 | 7,89 |
| 5 | 32,87 | 7,77 | 250 | 32,93 | 7,78 | 495 | 32,86 | 7,77 |
| 10 | 32,84 | 8,08 | 255 | 32,85 | 8,05 | 500 | 32,87 | 8,06 |
| 15 | 32,82 | 7,77 | 260 | 32,88 | 7,90 | 505 | 32,89 | 7,80 |
| 20 | 32,83 | 7,97 | 265 | 32,88 | 7,79 | 510 | 32,88 | 8,03 |
| 25 | 32,82 | 7,94 | 270 | 32,92 | 8,12 | 515 | 32,91 | 7,96 |
| 30 | 32,82 | 7,79 | 275 | 32,96 | 7,87 | 520 | 32,89 | 7,76 |
| 35 | 32,84 | 8,12 | 280 | 32,92 | 7,83 | 525 | 32,84 | 8,11 |
| 40 | 32,88 | 7,85 | 285 | 32,92 | 8,01 | 530 | 32,83 | 7,87 |
| 45 | 32,90 | 7,85 | 290 | 32,87 | 7,80 | 535 | 32,83 | 7,92 |
| 50 | 32,90 | 8,00 | 295 | 32,90 | 7,99 | 540 | 32,85 | 8,01 |
| 55 | 32,85 | 7,76 | 300 | 32,88 | 7,96 | 545 | 32,87 | 7,78 |
| 60 | 32,88 | 8,12 | 305 | 32,92 | 7,77 | 550 | 32,89 | 8,08 |
| 65 | 32,88 | 7,86 | 310 | 32,93 | 8,12 | 555 | 32,94 | 7,94 |
| 70 | 32,95 | 7,82 | 315 | 32,89 | 7,92 | 560 | 32,92 | 7,78 |
| 75 | 32,96 | 8,08 | 320 | 32,90 | 7,76 | 565 | 32,94 | 8,08 |
| 80 | 32,95 | 7,81 | 325 | 32,91 | 8,07 | 570 | 32,93 | 7,83 |
| 85 | 32,94 | 8,02 | 330 | 32,90 | 7,87 | 575 | 32,91 | 7,99 |
| 90 | 32,95 | 7,91 | 335 | 32,90 | 7,90 | 580 | 32,93 | 7,99 |
| 95 | 32,90 | 7,79 | 340 | 32,89 | 8,04 | 585 | 32,92 | 7,78 |
| 100 | 32,89 | 8,08 | 345 | 32,89 | 7,81 | 590 | 32,95 | 8,11 |
| 105 | 32,84 | 7,84 | 350 | 32,88 | 8,05 | 595 | 32,93 | 7,90 |
| 110 | 32,87 | 8,03 | 355 | 32,90 | 7,94 | 600 | 32,93 | 7,83 |
| 115 | 32,86 | 7,99 | 360 | 32,90 | 7,80 | 605 | 32,90 | 8,10 |
| 120 | 32,89 | 7,78 | 365 | 32,95 | 8,12 | 610 | 32,91 | 7,82 |
| 125 | 32,92 | 8,11 | 370 | 32,93 | 7,88 | 615 | 32,93 | 7,98 |
| 130 | 32,92 | 7,86 | 375 | 32,93 | 7,87 | 620 | 32,95 | 7,94 |
| 135 | 32,91 | 7,92 | 380 | 32,92 | 8,06 | 625 | 32,94 | 7,74 |
| 140 | 32,90 | 7,98 | 385 | 32,90 | 7,77 | 630 | 32,95 | 8,07 |
| 145 | 32,91 | 7,81 | 390 | 32,93 | 8,06 | 635 | 32,96 | 7,84 |
| 150 | 32,91 | 8,11 | 395 | 32,93 | 8,00 | 640 | 32,94 | 7,96 |
| 155 | 32,89 | 7,93 | 400 | 32,94 | 7,77 | 645 | 32,92 | 8,02 |
| 160 | 32,93 | 7,78 | 405 | 32,91 | 8,08 | 650 | 32,88 | 7,75 |
| 165 | 32,92 | 8,07 | 410 | 32,90 | 7,88 | 655 | 32,92 | 8,10 |
| 170 | 32,90 | 7,82 | 415 | 32,89 | 7,78 | 660 | 32,90 | 7,90 |
| 175 | 32,91 | 7,99 | 420 | 32,91 | 8,07 | 665 | 32,88 | 7,84 |
| 180 | 32,89 | 8,00 | 425 | 32,89 | 7,80 | 670 | 32,89 | 8,06 |
| 185 | 32,90 | 7,74 | 430 | 32,93 | 7,98 | 675 | 32,88 | 7,75 |
| 190 | 32,90 | 8,12 | 435 | 32,93 | 7,94 | 680 | 32,87 | 8,05 |
| 195 | 32,92 | 7,89 | 440 | 32,90 | 7,75 | 685 | 32,85 | 7,90 |
| 200 | 32,90 | 7,86 | 445 | 32,90 | 8,11 | 690 | 32,91 | 7,81 |
| 205 | 32,90 | 8,03 | 450 | 32,89 | 7,86 | 695 | 32,90 | 8,06 |
| 210 | 32,88 | 7,78 | 455 | 32,92 | 7,79 | 700 | 32,93 | 7,76 |
| 215 | 32,88 | 8,06 | 460 | 32,95 | 8,04 | 705 | 32,95 | 8,08 |
| 220 | 32,90 | 8,01 | 465 | 32,91 | 7,82 | 710 | 32,90 | 7,92 |
| 225 | 32,87 | 7,76 | 470 | 32,90 | 7,89 | 715 | 32,92 | 7,83 |
| 230 | 32,91 | 8,11 | 475 | 32,97 | 7,97 |  |  |  |
| 235 | 32,90 | 7,90 | 480 | 32,99 | 7,74 |  |  |  |
| 240 | 32,90 | 7,81 | 485 | 32,97 | 8,10 |  |  |  |

Parengta pagal Susitarimą dêl greitai gendanKių maisto produktų tarptautinio gabenimo ir tokiam gabenimui naudojamų specialiụ transporto priemoniụ Prepared in conformity with the provisions of the Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be Used for such Carriage (ATP)

Bandymo protokolas Nr. 578-2014
Test report No



Date of construction
Pagrindiniai matmenys:


Pavirsiaus ploto vidurkis:
$S=\sqrt{S_{i} \cdot S_{e}}$
Mean surface area
Kèbulo sienelių specifikacijos:
Specifications of the body walls:

and dimensions ) of ice-loading apertures

| Papildoma iranga <br> Accessories <br> $\vdots$ | Nera |  |
| :--- | :--- | :--- |
| K koeficientas <br> K coefficient | 0,397 | $\mathrm{~W} / \mathrm{m}^{2} \mathrm{~K}$ |

Bendro transporto priemoniu (išskyrus cisternas skystiems maisto produktams) Silumos perdavimo
koeficiento išmatavimas pagal ATP 1 priedo 2 papildymo 2.1 punktą
(c) Gautas vidutinis temperatarụ skirtumas: $\Delta \theta=$ Mean temporrature difference achieved:
(a) Kébulo vidutinè išorós temperatära: $\theta_{e}=$ Mean outside temperature of body:

$$
\theta_{1}=\frac{\sum S_{m} \cdot \theta_{m}}{\sum S_{m}} \quad 32,90{ }^{\circ} \mathrm{C} \pm 0,08 \mathrm{~K}
$$

(b) Ketbuko vidutiné vidaus temperatara: Mean inside temperature of tank:
24,98 K

Didžiausias temperaturụ skirtumas:
Maximum temperature spread:
Ktbulo víduje
Inside body:
Ketbulo istoréje
Outside body

Kébulo sienelị̧ t̀dutiné temperatüra
Mean temperature of walls of body

Bendra tikrinimó trukme
Total duration of test ${ }^{\text {b }}$
Pastovaus veikimo trukme
Duration of continuous operation
Silumos keitikliú sunaudota energija: $W_{I}$
Power consumed in exchangers
!
Ventiliatoriu absorbuota energija: $W_{2}$
Power absorbed by fans



Bendras Silumos perdavimo koeficientas, apskaiciuojamas pagal formule:
Overall coefficient of heat transfer calculated by the formula:

592 w

- $\qquad$

32 w

$$
K=\frac{W_{1}+W_{2}}{S \times \Delta \theta_{2}}
$$

$$
K=
$$

$\qquad$
Tikrinimo matavímų didžiausia paklaida
Maximum error of masurement with test used


