

**UAB MAŠINŲ BANDYMO STOTIS  
MACHINE TESTING STATION, UAB**

Neries str. 4, Domeikava, LT- 54370 Kaunas District, Lithuania  
Tel/faks.: +37037477215 Email: [infovmbs@bandymai.lt](mailto:infovmbs@bandymai.lt).

**TVIRTINU**

Mašinių bandymų laboratorijos  
Techninis vadovas



Rimutis Dromantas

2020.07.30

**Automobilio FIAT DUCATO kėbulo  
Bandymų protokolas Nr. 162-2020**

1A pavyzdys

Parengta pagal Susitarimą dėl greitai gendančių maisto produktų tarptautinio gabenimo ir  
 tokiam gabenimui naudojamų specialių transporto priemonių  
 Prepared in conformity with the provisions of the Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and  
 on the Special Equipment to be Used for such Carriage (ATP)

## Bandymo protokolas Nr. 162-2020

Test report No

### 1 dalis

Section 1

### Transporto priemonės specifikacijos (išskyrus cisternas skystiems maisto produktams vežti)

Specifications of the equipment (equipment other than tanks for the carriage of liquid foodstuffs)

#### Patvirtinta bandymo stotis:

Approved testing station:

##### Pavadinimas

Name

UAB MAŠINŲ BANDYMO STOTIS

##### Adresas

Address

Neries g. 4, Domeikava, Kauno r.

#### Transporto priemonės tipas:

Type of equipment:

##### Markė

Make

FIAT DUCATO

##### Valstybinis numeris

Registration number

LMY 856

##### Identifikavimo Nr.

Serial number

ZFA2500002M16238

##### Eksplotacijos pradžios data

Date of first entry into service

2020.07.07

##### Taros svoris

Tare

2185 kg

##### Keliamoji galia

Carrying capacity

3500 kg

#### Kėbulas:

Body:

##### Markė ir tipas

Make and type

FIAT DUCATO

##### Serijos Nr.

Identification number

ZFA2500002M16238

##### Gamintojas

Built by

UAB "EVA KING", Kirtimų g. 2, LT-02300 Vilnius.

##### Savininkas arba valdytojas

Owned or operated by

UAB "EVA KING", Kirtimų g. 2, LT-02300 Vilnius.

##### Igaliotas asmuo

Submitted by

UAB "EVA KING", Kirtimų g. 2, LT-02300 Vilnius.

##### Pagamavimo data

Date of construction

2020

#### Pagrindiniai matmenys:

##### Išoriniai:

Outside

##### ilgis

length

3,92 m, plotis

width

1,87 m, aukštis

height

1,932 m

##### Vidiniai:

Inside

##### ilgis

length

3,8 m, plotis

width

1,758 m, aukštis

height

1,78 m

##### Bendras kėbulo grindų plotas

Total floor area of body

6,6804 m<sup>2</sup>

##### Naudingas vidutinis kėbulo tūris

Usable internal volume of body

11,89 m<sup>3</sup>

##### Bendras kėbulo sienelių vidinio paviršiaus plotas S<sub>i</sub>

Total inside surface area S<sub>i</sub> of body33,15 m<sup>2</sup>

**Bendras kūbulo sienelių išorinio paviršiaus plotas  $S_e$** Total outside surface area  $S_e$  of body37,03 m<sup>2</sup>**Paviršiaus ploto vidurkis:**

Mean surface area

$$S = \sqrt{S_i \cdot S_e}$$

35,04 m<sup>2</sup>**Kūbulo sienelių specifikacijos:**

Specifications of the body walls:

**Viršus**

Top

Lubų storis 56 mm**Apačia**

Bottom

Grindų storis 96 mm**Šonai**

Sides

Sienų storis 56 mm**Kūbulo konstrukciniai ypatumai:**

Structural peculiarities of body:

**kiekis**

) durų

Originalios dvivėrės galinės durys šiltintos 50 mm;

number

) of doors

Originalios vienvėrės šoninės durys šiltintos 50 mm.**padėtis**

) ventiliacinių angų

nėra

positions

) of vents

**ir matmenys**

and dimensions

nėra**Papildoma įranga**

Accessories

nėra**K koeficientas**

K coefficient

0,665W/m<sup>2</sup>K

2A pavyzdys

2 dalis

Section 2

**Bendro transporto priemonių (išskyrus cisternas skystiems maisto produktams) šilumos perdavimo koeficiento išmatavimas pagal ATP 1 priedo 2 papildymo 2.1 punktą**  
 Measurement in accordance with ATP, Annex 1, Appendix 2, sub-section 2.1, of the overall coefficient of heat transfer of equipment other than tanks for liquid foodstuffs

Tikrinimo metodas: vidinis šildymas

Testing method: inside heating

Transporto priemonės durų ir kitų angų uždarymo data ir laikas  
 Date and time of closure of equipment's doors and other openings

2020-07-24 12:08

Vidurkiai, gauti po 12:0 valandų nuolatinio veikimo  
 Averages obtained for hours of continuous operation

(nuo 2020-07-25 00:14 iki 2020-07-25 12:14):  
 (From a.m./p.m. to a.m./p.m.):

(a) Kėbulo vidutinė išorės temperatūra:  $\theta_e = (T)$ 

Mean outside temperature of body:

7,94 °C ± 0,07K

(b) Kėbulo vidutinė vidaus temperatūra:

Mean inside temperature of tank:

$$\theta_i = \frac{\sum S_{in} \cdot \theta_{in}}{\sum S_{in}}$$

32,93 °C ± 0,07K

(c) Gautas vidutinis temperatūrų skirtumas:  $\Delta \theta =$ 

Mean temperature difference achieved:

24,99 K

Didžiausias temperatūrų skirtumas:

Maximum temperature spread:

Kėbulo viduje

Inside body

0,25 K

Kėbulo išorėje

Outside body

0,21 K

Kėbulo sienelių vidutinė temperatūra

Mean temperature of walls of body

$$\frac{\theta_e + \theta_i}{2}$$

20,44 °C

Bendra tikrinimo trukmė

Total duration of test

24:6 h:min

Pastovaus veikimo trukmė

Duration of continuous operation

12:0 h:min

Šilumos keitiklių sunaudota energija:  $W_1$ 

Power consumed in exchangers

544 W

Ventiliatorių absorbuota energija:  $W_2$ 

Power absorbed by fans

38 W

**Bendras šilumos perdavimo koeficientas, apskaičiuojamas pagal formulę:**

Overall coefficient of heat transfer calculated by the formula:

$$K = \frac{W_1 + W_2}{S \times \Delta \theta_2}$$

$$K = \underline{\hspace{2cm}} 0,665 \text{ W/m}^2 \text{ K}$$

**Tikrinimo matavimų didžiausia paklaida**

Maximum error of measurement with test used

1,3 %

**Pastabos**

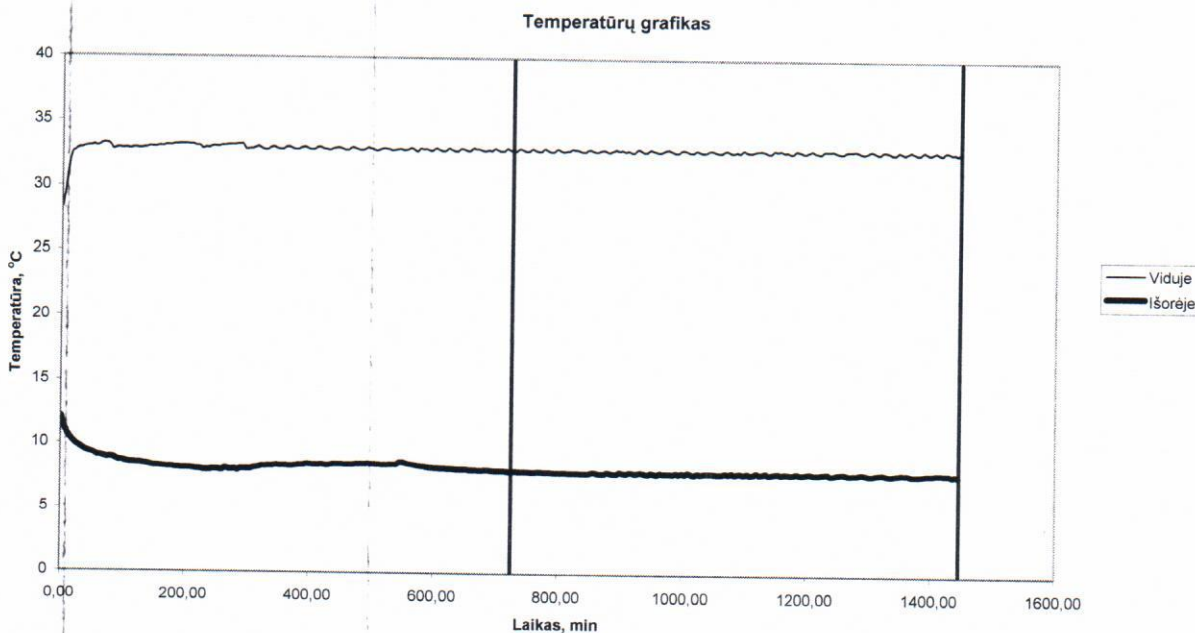
Remarks

Pagal šio patikrinimo rezultatus transporto priemonė gali būti pripažinta tinkama

sertifikatu pagal ATP 1 priedo 3 papildymą, galiojančiu ne ilgiau kaip šešerius metus; transporto

priemonė turi skiriamąjį ženklą IN

Tačiau naudotis šio patikrinimo ataskaita kaip transporto priemonės tipo oficialaus patvirtinimo sertifikatu pagal ATP 1 priedo 1 papildymo 2a punktą galima ne ilgiau kaip šešerius metus, t.y. iki 2026-07



**Sudarė:**

Ekspertas

Done at:

Rimutis Dromantas

Atsakingas asmuo

Testing Officer

**Data**

2020.07.28

On