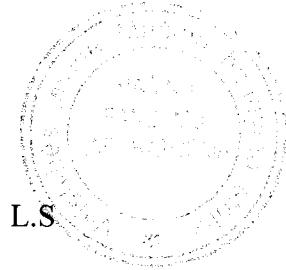


VALSTYBĖS ĮMONĖS MAŠINŲ BANDYMO STOTIES
MAŠINŲ BANDYMŲ LABORATORIJA
MACHINERY TESTING LABORATORY
OF STATE ENTERPRISE MACHINERY TESTING STATION
Neries str. 4, Domeikava, LT- 54370 Kaunas District, Lithuania
Tel/faks.: +37037477215 Email: infovmb@bandymai.lt



BANDYMAI
ISO/IEC 17025 Nr. LA. 01.005



ENDORSED by

Head of testing
laboratory of machines

Linus Jermalavičius

2019 03 01

**Refrigerated body SKO 24/L-13,4 FP COOL V7
Test report No. 51-2019**

Domeikava, Lithuania
2019

1A pavyzdys

Parengta pagal Susitarimą dėl greitai gendančių maisto produktų tarptautinio gabenimo ir tokiam gabenimui naudojamų specialių transporto priemonių
Prepared in conformity with the provisions of the Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be Used for such Carriage (ATP)

Bandymo protokolas Nr. 51-2019

Test report No

I dalis

Section 1

Transporto priemonės specifikacijos (išskyrus cisternas skystiems maisto produktams vežti)

Specifications of the equipment (equipment other than tanks for the carriage of liquid foodstuffs)

Patvirtinta bandymo stotis:

Approved testing station:

Pavadinimas

Name

Machinery Testing Laboratory of the State Machinery Testing Station**Adresas**

Address

Neries str. 4, Domeikava, LT - 54370 Kaunas District, Lithuania**Transporto priemonės tipas:**

Type of equipment:

Markė

Make

--'

Valstybinis numeris

Registration number

--'

Identifikavimo Nr.

Serial number

--'

Eksplotacijos pradžios data

Date of first entry into service

--'

Taros svoris

Tare

--'

Keliamoji galia

Carrying capacity

--'

kg

Kėbulas:

Body:

Markė ir tipas

Make and type

SKO 24/L-13,4 Serijos Nr.9014020FP COOL V7 Identification number**Gamintojas**

Built by

SCHMITZ CARGOBULL BALTIC, UAB / LITHUANIA**Savininkas arba valdytojas**

Owned or operated by

SCHMITZ CARGOBULL BALTIC, UAB / LITHUANIA**Išgaliotas asmuo**

Submitted by

SCHMITZ CARGOBULL BALTIC, UAB / LITHUANIA**Pagamavimo data**

Date of construction

2019.**Pagrindiniai matmenys:****Išoriniai:**

Outside

ilgis

length

13,553 m, plotis

width

2,6 m, aukštis

height

2,87 m**Vidiniai:**

Inside

ilgis

length

13,413 m, plotis

width

2,5 m, aukštis

height

2,645 m**Bendras kėbulo grindų plotas**

Total floor area of body

33,5325 m²**Naudingas vidutinis kėbulo tūris**

Usable internal volume of body

88,69 m³**Bendras kėbulo sienelių vidinio paviršiaus plotas S_i**Total inside surface area S_i of body151,24 m²

Bendras kėbulo sienelių išorinio paviršiaus plotas S_e Total outside surface area S_e of body163,19 m²**Paviršiaus ploto vidurkis:**

Mean surface area

$$S = \sqrt{S_i \cdot S_e}$$

157,11 m²**Kėbulo sienelių specifikacijos:**

Specifications of the body walls:

	Outside	Core	Inside	Total thickness
Top	0,4 mm Sts	84,2 mm (PUR RG 65)	0,4 mm Sts	85mm
Side Wall	0,6 mm Sts	47,3 mm (PUR RG 75)	0,6 mm Sts	48,5 mm
Front Wall	0,6 mm Sts	58,8 mm (PUR RG 75)	0,6 mm Sts	60 mm
Double rear doors	0,6 mm Sts	78,8 mm (PUR RG 75)	0,6 mm Sts	80 mm
Bottom	0,6 mm Sts	4,0mm plywood/112mm STYROFOAM HD300 / 15mm plywood/3,9mm glue	3,0 mm ALU	138,5 mm

Sts-steel sheathing, PUR-polyurethane, HCFC-free, blowing agent-pentane RG-density in kg/ m³, ALU- Alu-sheathing**Kėbulo konstrukciniai ypatumai:**

Structural peculiarities of body:

kiekis) durų
number) of doors

Double rear doors;

padėtis) ventiliacinių angų
positions) of vents

One ventilation flap on the front wall;

One ventilation flap on the rear doors;

Two installation channels in the floor panel;

ir matmenys
and dimensions

Variable height double deck loading system on both walls;

Roof with recessed lamps for interior lighting;

One pairs of recessed load restraint tracks row on both walls;

Papildoma įranga

One pairs of recesses in the floor for the wheels-35mm depth;

Accessories

Draining holes in the floor.

K koeficientas
K coefficient0,384 W/m²K

2A pavyzdys

2 dalis

Section 2

Bendro transporto priemonių (išskyrus cisternas skystiems maisto produktams) šilumos perdavimo koeficiento išmatavimas pagal ATP 1 priedo 2 papildymo 2.1 punktą
Measurement in accordance with ATP, Annex 1, Appendix 2, sub-section 2.1, of the overall coefficient of heat transfer of equipment other than tanks for liquid foodstuffs

Tikrinimo metodas: vidinis šildymas

Testing method: inside heating

Transporto priemonės durų ir kitų angų uždarymo data ir laikas

Date and time of closure of equipment's doors and other openings

2019-02-27 13:39

Vidurkiai, gauti po

12:0

valandų nuolatinio veikimo

Averages obtained for

hours of continuous operation

(nuo 2019-02-28 07:16

iki

2019-02-28 19:16

):

(From

a.m./p.m. to

a.m./p.m.):

(a) Kėbulo vidutinė išorės temperatūra: $\theta_e = (T)$

Mean outside temperature of body:

7,69 °C ± 0,07K

(b) Kėbulo vidutinė vidaus temperatūra:

Mean inside temperature of tank:

$$\theta_i = \frac{\sum S_m \cdot \theta_m}{\sum S_m}$$

32,95 °C ± 0,07K

(c) Gautas vidutinis temperatūrų skirtumas: $\Delta \theta =$

Mean temperature difference achieved:

25,26 K

Didžiausias temperatūrų skirtumas:

Maximum temperature spread:

Kėbulo viduje

Inside body

0,55 K

Kėbulo išorėje

Outside body

0,42 K

Kėbulo sienelių vidutinė temperatūra

Mean temperature of walls of body

$$\frac{\theta_e + \theta_i}{2}$$

20,32 °C

Bendra tikrinimo trukmė

Total duration of test

29:37 h:min

Pastovaus veikimo trukmė

Duration of continuous operation

12:0 h:min

Šilumos keitiklių sunaudota energija: W_1

Power consumed in exchangers

1428 W

Ventiliatorių absorbuota energija: W_2

Power absorbed by fans

96 W

Bendras šilumos perdavimo koeficientas, apskaičiuojamas pagal formulę:

Overall coefficient of heat transfer calculated by the formula:

$$K = \frac{W_1 + W_2}{S \times \Delta \theta_2}$$

$$K = \underline{\hspace{2cm}} 0,384 \text{ W/m}^2 \text{ K}$$

Tikrinimo matavimų didžiausia paklaida

Maximum error of measurement with test used

1,3 %

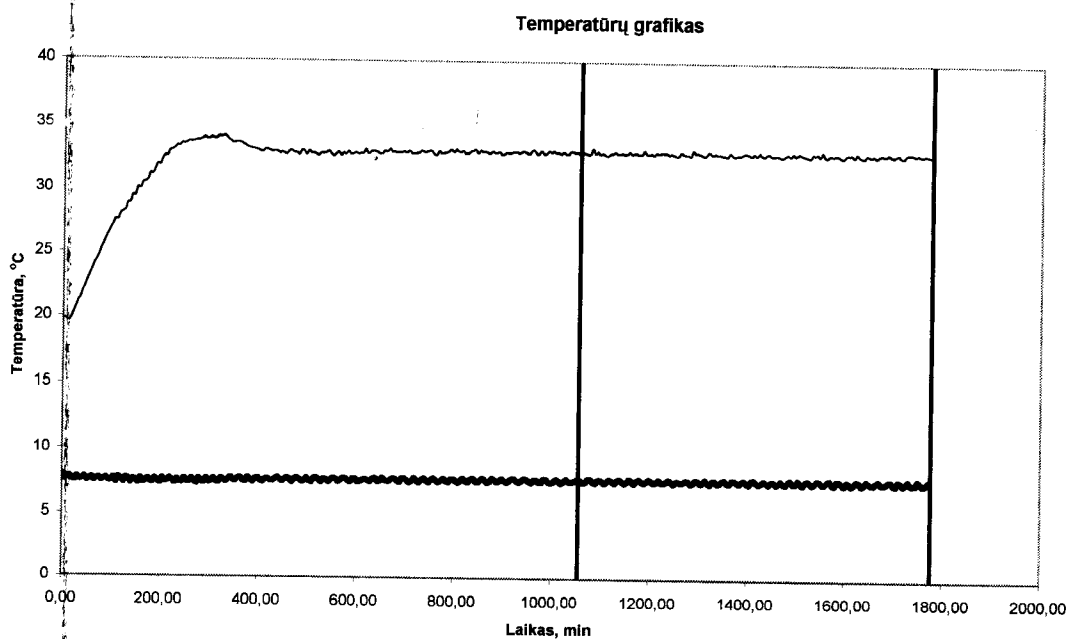
Pastabos

Remarks

According to the above test results, the equipment may be recognized by means

of a certificate in accordance with ATP annex 1, appendix 3, valid for a period of not more than six years, with the distinguish mark IR .

However, this report shall be valid as a certificate of type approval within the meaning of ATP annex 1, appendix 1, paragraph 2 (a) only for a period of not more than six years, that is until 03/2025.



Sudarė: Test engineer

Done at:

Data

On

Test engineer

2019.03.01

Rimutis Dromantas

Atsakingas asmuo

Testing Officer